

Seminario FAD

I «Big Data» nell'Ingegneria dei Trasporti

Piattaforma Zoom

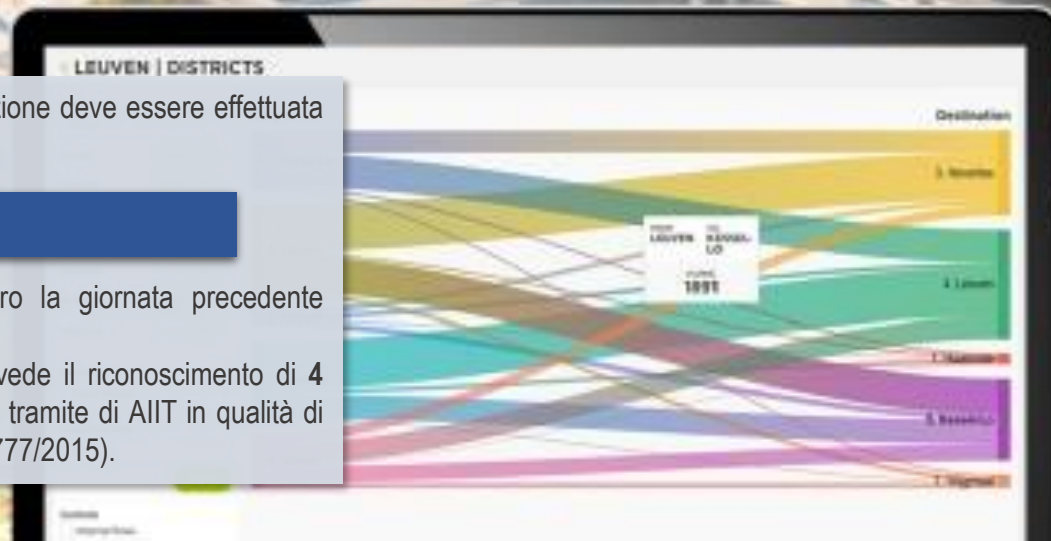
16 aprile 2021 – accesso dalle 13.45

La partecipazione al seminario è gratuita. La registrazione deve essere effettuata entro il **14 aprile 2021** avvalendosi del seguente link:

[Iscriviti al seminario](#)

Agli iscritti verrà trasmesso il link di accesso entro la giornata precedente all'evento.

La partecipazione al convegno (cod. **21p60574**) prevede il riconoscimento di **4 Crediti Formativi (CFP)** per ingegneri, rilasciati per il tramite di AIIT in qualità di Provider riconosciuto dal CNI (Parere Ministeriale n. 6777/2015).



Seminario FAD (4 Cfp)

I «Big Data» nell'Ingegneria dei Trasporti

Ore 13.45 – Accesso e registrazione dei partecipanti

Ore 14.15 - Saluti di benvenuto

Introduce Ing. Stefano Zampino, Presidente AIIT

Moderatore Prof. Matteo Ignaccolo, – Università degli Studi di Catania

Ore 14.30 – L'utilizzo dei big data nello studio del deflusso stradale. L'esperienza del Laboratorio di mobilità sostenibile dell'Università di Catania

(Prof. Ing. Matteo Ignaccolo, Ing. Vincenza Torrisi – Università degli Studi di Catania)

Ore 15.00 – Dati Storici del Traffico: Analisi di area e analisi di percorso tramite il portale Move 3 di TomTom Milano (route) – Abu Dhabi (route e Area)

(Ing. Alberto Brignone – Socio AIIT, Esperto CitiEu)

Ore 15.30 – Analisi O/D - tre casi studio tramite il portale Move 3 di TomTom: una città, un grande attrattore e un incrocio

(Ing. Luigi Sanfilippo – Socio Aiit, Esperto CitiEu)

Ore 16.00 – I big data a supporto della pianificazione dei trasporti

(Prof. Ing. Giuseppe Inturri, Ing. Martina Fazio – Università degli Studi di Catania)

Ore 16.40 – Break

Ore 16.45 – Analisi delle condizioni di deflusso e calibrazione di modelli di simulazione utilizzando dati TomTom

(Ing. Daniele Romanò – Esperto TRM)

Ore 17.15 – L'utilizzo dei Traffic Stat per le analisi sulla sicurezza stradale

(Ing. Damiano Rossi – Esperto POLINOMIA)

Ore 17.45 – Utilizzo dei dati TomTom per validazioni di rilievi e dei modelli di traffico.

(Ing. Andrea Marella – Socio AIIT – Ingegnere TrafficLAB)

Ore 18.15 - Dibattito

Ore 18.35 - Conclusione dei lavori

L'ammissione al Seminario FAD avverrà sulla base del numero massimo di **200** partecipanti e dell'ordine progressivo delle domande pervenute. Gli utenti ammessi, riceveranno il link per l'accesso alla piattaforma entro la giornata precedente all'evento. Il riconoscimento dei crediti formativi è subordinato alla verifica della presenza dei partecipanti per tutta la durata del seminario. A coloro che abbiano partecipato all'intero evento, verrà rilasciato – a richiesta - un attestato di partecipazione valido per il riconoscimento di CFP da parte di altri Ordini professionali.

Coordinatore Scientifico:

Prof. Ing. Giuseppe Salvo

Coordinatore Organizzativo:

Dott. Ing. Luigi Sanfilippo

Segreteria Organizzativa:

Dott. Arch. Elena Cocuzza

Per informazioni: **+39 347 5857201**

segreteria@aiit.it – provider@aiit.it

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI

