



La prevenzione incendi nel trasporto pubblico su gomma è un argomento sempre più alle luci della ribalta soprattutto in ordine alla sicurezza dei trasportati, al danno patrimoniale ma anche al danno di immagine sofferto dagli Esercenti. **I recenti casi di incendio, la sempre maggiore complessità tecnologica del prodotto autobus e l'uso di nuovi materiali, specie per gli arredi interni**, ha focalizzato sempre di più **l'attenzione sulle complesse problematiche relative a tali eventi**.

Fondamentale, per questo particolare aspetto della progettazione degli autobus, è, ovviamente, l'analisi degli "incendi avvenuti", cosa resa spesso difficile dal fatto che il relativo accertamento tecnico da parte della Direzione di Esercizio/Manutenzione e del Costruttore, avviene su un veicolo in cui le parti ammalorate sono sostanzialmente distrutte e che la testimonianza dell'autista fornisce spesso informazioni insufficienti sulla dinamica dell'incendio stesso, in quanto egli, per prima cosa, deve ovviamente provvedere a evacuare il più ordinatamente possibile i passeggeri dal mezzo in fiamme ed a metterli in sicurezza.

Partendo da queste premesse AIIT ed ASSTRA hanno organizzato la Giornata Studio **“LA PREVENZIONE DEGLI INCENDI NEL TRASPORTO PUBBLICO: DALLA PROGETTAZIONE ALL’ESERCIZIO”**, che si terrà a Roma, il 28 marzo 2019.

In prima battuta, sarà aperta un’ampia finestra sul quadro di riferimento normativo in materia e su alcune interessanti esperienze europee. Successivamente sarà presentata la **ricerca** condotta dal GDL AUTOBUS di ASSTRA relativa al **“Rischio incendi nel Trasporto Pubblico”** avvenuti nel periodo 2015-2017 presso le Aziende associate, per proseguire il monitoraggio iniziato nel 2005.

La ricerca è costituita da una prima analisi dello stato dell’arte ed un successivo approfondimento che ha consentito di fotografare le molteplici soluzioni aziendali adottate.

In particolare, lo studio condotto si è posto come obiettivo quello di:

- Fotografare lo stato dell’arte dei casi di incendio presenti in azienda suddividendoli per tipologia di gravità
- Stimare l’incidenza dei casi di incendio sul parco autobus.
- Raccogliere dati specifici relativi alla manutenzione applicata a ciascun tipo di dispositivo antincendio installato sui veicoli
- Valutare le principali criticità riscontrate dall’esame dei casi riscontrati
- Individuare le azioni correttive adottate e suggerite dalle Aziende costruttrici relative a ciascun componente del mezzo coinvolto in episodi di incendio
- Caratterizzare la dinamica evolutiva dei casi di incendi in relazione alla classe ed alla motorizzazione dei veicoli

Le sessioni in cui si articolerà la giornata sono:

1ª SESSIONE – IL CONTESTO DI RIFERIMENTO

2ª SESSIONE – LA PREVENZIONE DEGLI INCENDI NEL TPL: ANALISI E PROSPETTIVE FUTURE

3ª SESSIONE – IL PUNTO DI VISTA DELL’INDUSTRIA

L’evento fa parte dell’offerta formativa per l’aggiornamento permanente degli **Ingegneri iscritti agli Ordini di tutta Italia**, con il rilascio di **Crediti Formativi Professionali (CFP)**, così come previsto dal “Regolamento per l’aggiornamento della competenza professionale”, entrato in vigore il 1° gennaio 2014. A tal fine è stata presentata richiesta al CNI (Consiglio Nazionale degli Ingegneri) per ottenere l’accreditamento.



PROGRAMMA

10,00/10,15 REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI

Durante i lavori del mattino sono a disposizione per i Delegati caffè e cornetti

10,15/10,50 INTRODUZIONE AL SEMINARIO E APERTURA DEI LAVORI

*Andrea Gibelli, Presidente ASSTRA
Matteo Ignaccolo, Presidente AIIT*

1ª SESSIONE – IL CONTESTO DI RIFERIMENTO

Coordinamento: Emanuele Proia – Direttore ASSTRA

10,50/11,10 QUADRO NORMATIVO

Sergio Dondolini – Direttore Generale, Direzione generale per la Motorizzazione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

11,10/11,30 ASPETTI TECNICI SULLE DIVERSE TIPOLOGIE DI INCENDI SUI VEICOLI DI TPL

Marco Cavriani – Direttore Centrale, Direzione Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

11,30/12,00 LA SITUAZIONE IN EUROPA

Arno Kerkhof – Head of Bus Division UITP*

12,00/12,30 LA SITUAZIONE IN GERMANIA

Oliver Wolff – Direttore Generale VDV (Associazione delle Aziende di Trasporto Pubblico Tedesche)*

** Invitato in attesa di conferma*

2ª SESSIONE – LA PREVENZIONE DEGLI INCENDI NEL TPL: ANALISI E PROSPETTIVE FUTURE

12,30/12,45 *Coordinamento e relazione introduttiva: Daniela Carbone – Dirigente Servizio Innovazioni Tecnologiche, ASSTRA*

12,45/13,00 PREVENZIONE INCENDI: RICERCA ASSTRA - STATO DELL'ARTE DELLE AZIENDE DI TPL

Nadia Amitrano – Servizio Innovazioni Tecnologiche, ASSTRA

13,00/13,20 QUESTIONARIO DI APPROFONDIMENTO DELLA RICERCA ASSTRA - I PRINCIPALI RISULTATI

*Marco Zanini – Technical Project Management, GTT Torino
Carlo Fusco – Responsabile Ingegneria di Manutenzione e Officina Centrale, ANM Napoli*

13,20/13,30 INTERVENTI E DIBATTITO

13,30/14,30 *Colazione di lavoro*

14,30/14,45 LE RACCOMANDAZIONI ASSTRA PER LA FORNITURA DI AUTOBUS

Paride Gasparini – Direttore di Esercizio, CTM CAGLIARI

14,45/15,00 SVILUPPO DELL'APPROCCIO PREDITTIVO E DELLA TELEDIAGNOSTICA DELLE FLOTTE

Paolo Rapinesi – Dirigente Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie e Manutenzione Flotta, ATB Servizi Bergamo

15,00/15,30 LA COLLABORAZIONE TRA OPERATORE TPL E COMANDO LOCALE VV.FF. COME ELEMENTO DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO INCENDIO IN ESERCIZIO

*Marco Galletti – Responsabile Ingegneria Manutenzione, TPER Bologna
Alberto Chiari – Dirigente Responsabile Divisione Manutenzione materiale rotabile gomma, TT Trento*



3^a SESSIONE – IL PUNTO DI VISTA DELL’INDUSTRIA

Coordinamento: Roberto Mura – Presidente ATP Sassari e Presidente Commissione Tecnologica ASSTRA

15,30/15,45 IL PUNTO DI VISTA DI ANFIA

Rappresentante ANFIA*

15,45/16,00 IL PUNTO DI VISTA DI UNRAE

Rappresentante UNRAE*

16,00/16,15 IL PUNTO DI VISTA DI ANIMA

Rappresentante ANIMA*

16,15/16,45 IL PUNTO DELLE IMPRESE

Rappresentanti Imprese

*Invitato in attesa di conferma

16,45/17,00 *Interventi e dibattito*

17,00 CHIUSURA LAVORI

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Dott. Rocco Sorropago
fax 06.97251167
segreteria@aiit.it; www.aiit.it

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



QUOTA E MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

PER GLI ASSOCIATI AD AIIT E AD ASSTRA LA PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO E' GRATUITA MA E' OBBLIGATORIO COMPILARE IL MODULO DI REGISTRAZIONE INVIANDOLO ALLA SEGRETERIA ORGANIZZATIVA AIIT (segreteria@aiit.it).

PER I NON ASSOCIATI AD AIIT E AD ASSTRA SI PREVEDE UNA QUOTA DI PARTECIPAZIONE DI € 350,00 + IVA (22%).

IL PAGAMENTO POTRÀ AVVENIRE MEDIANTE:

- Conto Bancoposta n.85066009 intestato ad AIIT - Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti; iban: IT63 N076 0103 2000 0008 5066 009
- c.c. postale n. 85066009 intestato ad AIIT – Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti

Si invitano gli interessati a voler preventivamente provvedere al pagamento della quota mediante le suindicate modalità. Non verranno accettati pagamenti in contanti contestualmente alla registrazione al desk. Le Aziende che declinassero la partecipazione al Convegno sono pregate di darne adeguata comunicazione almeno 48 ore prima dell'inizio dell'evento. La tardiva od omessa comunicazione della mancata partecipazione potrà comportare l'addebito delle spese che l'Associazione dovrà comunque sostenere in mancanza di un congruo termine per la disdetta.

MEDIA PARTNER



Aggiornato al 31 gennaio 2019